

| | | | | | |
|-------------|---------------|----------|----------------|---------|---|
| Fecha: | 02 ENERO 2008 | Sección: | NILENIO EDOMEX | Página: | 1 |
| Columnista: | MARIANA SOTO | Cliente: | CAF | | |

Estará en etapa de prueba los tres primeros meses del año

Listo Tren Suburbano, operará en marzo

• Transportará a 320 mil personas al día, asegura el secretario de Comunicaciones

Valle de México > Mariana Soto

El secretario de Comunicaciones del estado, Gerardo Ruiz Esparza confirmó que en marzo de este año entrará en operación totalmente el Tren Suburbano Cuautitlán-Buenavista, para el cual se requirieron más de 670 millones de dólares en una inversión combinada entre el gobierno federal, estatal y el sector privado.

Los tres primeros meses de este 2008 se usarán para realizar operaciones de prueba de este sistema de transportación de pasajeros que tendrá capacidad para trasladar a dos mil 224 pasajeros, es decir, habrá un promedio diario de 320 mil personas.

Por su lado, de acuerdo a información de la Empresa CAF, principal inversionista del proyecto, la obra registra un avance de 75 por ciento y se estima que el domingo pasado es decir, el último día del 2007, se concluyeron diversas obras a fin de dar paso este enero a las denominadas pruebas de conjunto.

Cabe destacar que del total de la inversión - 670 millones de dólares-, 540 millones los aportó la iniciativa privada.

Para este sistema de transporte, se contará con servicios complementarios a lo largo de las cinco estaciones con 39 líneas alimentadoras de transporte en las que se incluyen autobuses, microbuses y combis y las cinco estaciones que estarán en funcionamiento con Fortuna, Tlalnepantla, San Rafael, Lechería y Tultitlán, así como las dos terminales en Buenavista y Cuautitlán.

Para atender las 39 líneas alimentadoras, participarán 59



Está a 75 por ciento el avance de la obra

Restricción a transportes

●●● **Elevar a rango de ley la restricción de la circulación del transporte de carga en ciertos horarios o, en su caso,** prohibir el tránsito de los camiones de más de 3.5 toneladas por algunas vialidades o rutas del Valle de México, son de las propuestas pendientes a discutir durante el próximo periodo ordinario de sesiones de la Asamblea Legislativa.

El presidente de la Comisión de Transporte y Vialidad, Tomás Pliego Calvo, destacó que el objetivo es restringir la circulación de más de 40 mil vehículos de carga que transitan en la Zona Metropolitana del Valle de México, con lo que mejoraría la circulación vehicular y el medio ambiente.

Detalló que se trata que los camiones de más de dos ejes y los de más de 3.5 toneladas, no circulen de lunes a viernes de 7 a 9 horas, con excepción de los días de descanso obligatorio, restricción que se aplicaría al transporte de carga público, mercantil, privado y particular con placas del Distrito Federal y foráneas, excepto vehículos de emergencia, de servicios prioritarios para el funcionamiento de la ciudad.

Valle de México ▶ Alberto Vega

empresas en las cinco estaciones del tren a lo largo de su trayecto y a través de más de mil 500 autobuses darán servicio a más de 250 mil usuarios.

En el mes de diciembre se terminaron las obras entre Buena-

vista y Lechería para dar paso a las pruebas de conjunto que se refieren a las de movimiento, señalización y voltaje con los 20 trenes circulando.

Acerca de los tramos de vía, los que existen entre Buenavista y

Lechería ya están liberados y próximamente lo estarán los que hay entre Lechería y Cuautitlán.

Por otro lado, Ferrocarriles Suburbanos dio a conocer que ya se encuentran en nuestro país los 20 vagones o trenes que se usarán en el servicio.

Estos se hicieron en las instalaciones que CAF tiene en España aunque fueron concluidos en su planta de mantenimiento de Pantaco. •

Las tarifas a aplicar una vez que entre en operación el suburbano serán de 4.14 pesos para tramos cortos y 9.49 pesos para los largos, además del IVA.

En su momento, el secretario del Transporte, Fernando Maldonado Hernández, mencionó que el tren suburbano es la oportunidad para modernizar el servicio y por ello se invitó a los permisionarios a sumarse al proyecto y a convertirse en las empresas más importantes para innovar y generar la modernización del transporte urbano. ■ M