

|             |                 |          |        |         |   |
|-------------|-----------------|----------|--------|---------|---|
| Fecha:      | 26 MARZO 2008   | Sección: | CIUDAD | Página: | 5 |
| Columnista: | FRANCISCO ORTIZ | Cliente: | CAF    |         |   |

# Aumentan pruebas del Tren Suburbano

Francisco Ortiz

A un mes de que se ponga en funcionamiento el Sistema 1 del Tren Suburbano, hoy comenzarán las "pruebas de vacío" de los trenes que en una primera etapa conectarán la terminal Buenavista con la estación Lechería.

Maximiliano Zurita, director de la empresa Ferrocarriles Suburbanos, aseguró que los vagones serán sometidos a análisis en un recorrido de 15 kilómetros.

"Hemos venido haciendo muchas pruebas, pero a partir de mañana serán de manera regular; estas pruebas sirven para hacer los ajustes finales para que los trenes no presenten ningún problema cuando entren en operación.

"Estamos trabajando en los últimos detalles de confinamiento, pero todo el material rodante, las instalaciones eléctricas y mecánicas, así como las de seguridad, todas estas instalaciones están terminadas", indicó Zurita.

Los convoys serán probados en los mismos horarios que darán servicio: a partir de las 5:00 horas y hasta las 00:30 de la madrugada entre semana, así como desde las 6:00 los sábados y desde las 7:00 los domingos con la misma hora de cierre.

El director de Ferrocarriles Suburbanos dijo que a partir del 26 de abril esta compañía estará en condiciones de iniciar operaciones.

"Nosotros podemos garantizar que estaremos listos para operar a partir de esa fecha (26 de abril) des-



► El Sistema 1 del Suburbano que va de Buenavista a Lechería comenzará a dar servicio el 26 de abril.

de Buenavista hasta Lechería, no vemos ningún impedimento para iniciar operaciones.

"Es una decisión de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de ahí que comencemos con las pruebas para emular la operación diaria", destacó.

En paralelo, el Gobierno del Edo-mex trabaja en la habilitación de 39 rutas alimentadoras de transporte público al Tren Suburbano, de manera que los usuarios puedan acercarse a este nuevo medio de transporte.

Además, la Junta de Caminos de la entidad aplica una inversión de 110 millones de pesos para mejorar los caminos de acceso a las estaciones del Tren Suburbano que se ubicarán en los municipios de Cuautitlán, Tlaxi-tlán y Tlalnepantla.