

Fecha:	24 ABRIL 2008	Sección:	NEGOCIOS	Página:	19
Columnista:	J. ANTONIO DURAN		Cliente:	CAF	

Tren suburbano a Buenavista inicia etapa de pruebas

□ En mayo abriría el servicio al público

■ Definición en aeropuerto alterno, al cierre de 2008

■ No habrá subsidios en precios de turbosina

J. Antonio Durán / Agencias

La decisión sobre la construcción de un aeropuerto alterno para la ciudad de México, podría darse al cierre de este año, informó Luis Téllez, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

En conferencia de prensa, el funcionario dio a conocer los avances registrados en el sector de comunicaciones y transportes en lo que va del sexenio.

Agregó que el Sistema de Tren Suburbano que va de Buenavista a Huehuetoca, estará listo el 29 de abril en el tramo Buenavista-Lechería, aunque estará a prueba un mes, y ofrecerá el servicio al público a finales de mayo. El tramo siguiente, que llegará hasta Cuautitlán, estará listo en octubre.

Se espera que traslade, en su primer año, a 288 mil pasajeros al día, con siete estaciones ubicadas a lo largo de 20 kilómetros. Quedan pendientes obras en centros comerciales y pasos de peatones.

La SCT tiene 30 proyectos de carreteras en construcción o por iniciarse este año, con base en modelos de concesión, y esos proyectos representan una inversión de 67 mil 612 millones de pesos. Lo anterior se re-

flejará en la generación de 55 mil empleos directos y el equivalente a dos mil 63 kilómetros de carreteras.

En el rubro de los puertos, se explicó que se licitarán terminales especializadas de automóviles, en el de Lázaro Cárdenas. Y para Manzanillo se construirá una segunda terminal especializada en el manejo de contenedores; el proceso de licitación comenzará en julio de este año.

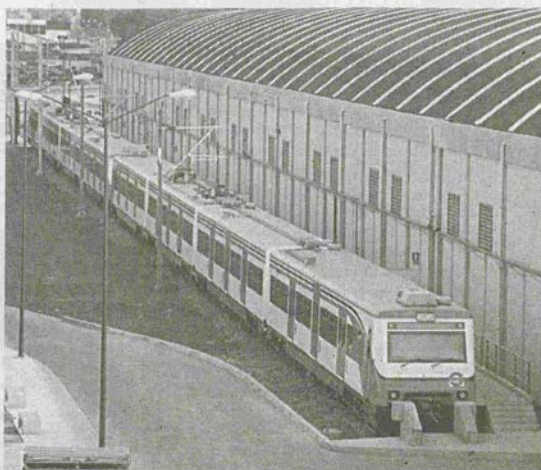
Aviones y turbosina

Téllez reconoció que los incrementos en el precio de la turbosina —que utilizan los aviones como combustible— han afectado a la industria. Recordó que ante esta situación las aerolíneas estadounidenses Northwest y Delta se aliaron, y que las empresas nacionales sabrán qué hacer.

Reconoció que el gobierno no dará un subsidio a la turbosina, y que se deben tomar medidas para que la industria subsista y promueva la actividad económica del país, desde el punto de vista turístico, viajes de negocios y familiares.

En Estados Unidos, Delta anunció que registró un descenso en sus números: sus pérdidas aumentaron en el primer trimestre a seis mil 390 millones de dólares, debido al repunte en el precio de los combustibles y la disminución del valor del mercado de la empresa.

Asimismo, la SCT informó que ha ejercido y comprometido en el



Afinan detalles. (Foto: Eladio Ortiz)

primer trimestre de 2008 el 59.5 por ciento del total de recursos asignados a la dependencia, por medio del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).

Téllez destacó que a la fecha el monto comprometido de recursos fiscales, por contratos y licitaciones de la SCT, es de 23 mil 781 millones de pesos, de un total histórico de 40 mil mi-

llones de pesos, para garantizar el ejercicio al 100 por ciento del presupuesto asignado en materia carretera.

El funcionario dijo que la inversión en comunicaciones y transportes fue de 26 mil 717.8 millones de pesos en el año 2000, mientras que en 2007 pasó a 58 mil 649.3 millones de pesos, es decir, más del doble, con un crecimiento entre los años 2004 y 2006.

Aunado a ello, este año la inversión privada en el sector será de casi 70 mil millones de pesos, con diversos esquemas de participación, entre los que se encuentran Aprovechamiento de Activos y Proyectos de Participación de Servicios (PPS), destacó.

El titular de la SCT ejemplificó que entre los principales logros de 2007 con financiamiento del PEF están: la modernización a cuatro carriles de la carretera Texcoco-Calpulalpan (11 kilómetros); modernización a 12 metros de la carretera Tulum-Cobá (44 kilómetros); modernización a cuatro carriles de la carretera San Luis Potosí-Zacatecas; modernización de la carretera Macuspana-Dos Montes, en Tabasco (29 kilómetros); ampliación a 12 metros de la carretera Matamoros-Playa Lauro Villar (28 kilómetros), entre otras.

Licitaciones

El titular de la SCT expuso que se tienen siete paquetes de Aprovechamiento de Activos en desarrollo para licitarlos en un periodo que culminará a finales del primer semestre de 2009, entre los que se encuentran el del Pacífico, Noreste, Golfo de México, Michoacán, Centro, Sureste y la Autopista del Sol. Del proyecto Demostrativo para la Apertura del Autotransporte Transfronterizo de Carga con Estados Unidos, explicó que se han realizado cinco mil 571 cruces.

Asimismo, en los próximos 30 días entrará en vigor la Norma de Pesos y Dimensiones para los vehículos de autotransporte de carga, además de que en este mismo periodo se concluirá el programa de reemplazamiento, con lo cual el autotransporte federal operará con un padrón depurado y actualizado. ☒

En 30 días entrará en vigor la Norma de Pesos y Dimensiones para los vehículos de autotransporte