

Fecha:	08 MAYO 2008	Sección:	PORTADA-DF	Página:	1-2
Columnista:	DAVID AGUILAR JUAREZ		Cliente:	CAF	



ALFREDO GUERRERO

**PRUEBA** El presidente Calderón, Enrique Peña y Luis Téllez

## LISTO, EL SUBURBANO

El tren Buenavista-Lechería realizará durante este mes viajes de demostración con acceso gratuito. A partir de junio abrirá de manera formal para atender a más de 200 mil personas al día. [DF: C2]



PROMOCIÓN El Suburbano fue prácticamente tapizado con calcomanías del gobierno federal en los andenes, vagones, por fuera de los trenes y junto a las taquillas

Aplicarán horarios escalonados durante el primer mes de operación

# Suburbano abrirá al público el 1 de junio

II Correrá sólo de Buenavista a Lechería; la línea completa, hasta octubre

**David Aguilar Juárez**

david.aguilar@eluniversal.com.mx

**S**erá el 1 de junio cuando el servicio del Tren Suburbano abra al público en el tramo Buenavista-Lechería. Así lo confirmó ayer Luis Téllez, secretario de Comunicaciones y Transportes, en entrevista, así como ejecutivos de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF).

En tanto, habrá sólo un periodo de demostración con vecinos de cada una de las terminales para que conozcan el nuevo servicio de transporte, aunque la gente que desee usarlo podrá adquirir un boleto de forma gratuita en las taquillas para poder abordarlo.

La SCT confirmó que en este mes se distribuirán boletos de manera gratuita, cuya cifra se incrementará gradualmente conforme a la demanda.

Los horarios de visita se irán ampliando. Durante la primera semana será de 16:00 a 18:00 horas; en la segunda, de las 11 de la mañana a las 13:00 horas, y luego se aplicará un horario pleno que irá de 5:30 de la mañana a 12:30 de la noche hacia finales de ese mes.

La ruta hasta Cuautitlán no operará sino hasta el mes de octubre, cuando se prevé estén concluidas las 11 obras que todavía hacen falta, entre ellas puentes vehiculares y peatonales.

Óscar Corso, director general de sistema ferroviario y de Trans-



**INGRESO** Enrique Peña Nieto y Felipe Calderón recorrieron las instalaciones del nuevo sistema de transporte

## ARRANQUE DE OPERACIONES

En un mes funcionará el primer tramo de la línea 1 del Suburbano

**II SE INAUGURARÁN** las estaciones Buenavista, Fortuna, Tlalnepantla, San Rafael y Lechería

**II SE DISTRIBUIRÁN** boletos gratuitos durante mayo

**II EN LA PRIMERA SEMANA DE JUNIO**, las estaciones abrirán de 16:00 a 18:00 horas; en la segunda, de 11:00 a 13:00, y luego en horario completo, de 5:30 a 0:30 horas

porte Multimodal de la SCT; explicó que además hace falta construir una rampa para que los usuarios en Buenavista circulen entre la nueva terminal del tren y la estación de la línea B del STC-Metro que lleva el mismo nombre.

Reconoció que esta obra no estará concluida sino hasta bien entrado 2009, pero negó que el sistema de transporte se vea colapsado por esta situación.

“El martes se firmó un convenio con el gobierno del DF donde existe el compromiso de terminar obras previstas, pero no teníamos permisos y otras autorizaciones, y se iniciarán en breve. De forma adicional, se comprará nuevo equipamiento y 12 autobuses biarticulados para la nueva estación de Metrobús en Buenavista”, explicó el funcionario, quien además detalló que esto tendrá un

costo de 75 millones de pesos.

La tarifa inicial será de 5,50 pesos por el recorrido de tres estaciones, y 12,50 pesos si se recorren cuatro terminales o más. Este precio, explicó Corso, será ajustado cada año de acuerdo con la inflación.

Se pretende iniciar los trabajos de la ruta a Huehuetoca a finales de 2009, pero en la SCT si bien lo señalan como una prioridad, deberán ver cómo se pueden obtener los recursos para este proyecto en el cual el gobierno federal aporta alrededor de 45% del costo.