



\* Va fondo de inversión hindú IL&FS con constructora PCZ por suburbano 3 y arrecia competencia vs CAF y Bombardier;

⇒ **F**INALMENTE AYER SE puso en marcha el tramo Lechería-Cuautitlán del Sistema 1 del suburbano que opera CAF que preside **Maximiliano Zurita**. La obra se complicó, de ahí el retraso del arranque que originalmente se preveía para octubre. Ahora las baterías quedarán orientadas a la subasta del Sistema 3 que recorrerá Chalco-La Paz-Nezahualcoyotl y cuyas ofertas se presentarán el 27 de febrero. Hay incluso un crédito comprometido con Banobras que lleva **Alonso García Tamés**, lo que garantizará la obra, más allá de la astringencia financiera que prevalece. Le adelantaba de un tercer grupo que súbitamente apareció en escena para participar en este proceso a cargo de SCT que lleva **Luis Téllez**. Es la hindú IL&FS Transportation Networks Limited que en realidad es un fondo de inversión. Va con la constructora mexicana PCZ de **Carlos Orozco** y utilizará equipo de la suiza Stadler. El fondo es uno de los grandes operadores de metros del mundo. Aquí han buscado afanosamente empujar el tren interurbano de Guanajuato, que sigue sin definirse. Su asesor es el SAI de **Jaime Serra Puche** y que lleva **Hernán Sabau**. Los otros dos contendientes son CAF con ICA y el ferrocarril de Barcelona y por otro lado Bombardier de **Flavio Díaz Mirón** con Global Via, Mitsui, ADO de **José Antonio Muñiz** y el Metro de Madrid. Como ve, el asunto aparece bastante competido, amén de que casi de bote pronto, seguro los mismos grupos contendrán por el Sistema 2 a licitarse en la primera mitad del año.

**AYER SE PUSO EN MARCHA**  
 EL TRAMO LECHERÍA-CUAUTITLÁN  
 DEL SISTEMA 1 DEL SUBURBANO  
 QUE OPERA CAF. LA OBRA SE  
 COMPLICÓ, DE AHÍ EL RETRASO DEL  
 ARRANQUE QUE SE PREVEÍA PARA  
 OCTUBRE. AHORA LAS BATERÍAS  
 QUEDARÁN ORIENTADAS A LA  
 SUBASTA DEL SISTEMA 3 QUE  
 RECORRERÁ CHALCO-LA PAZ-  
 NEZAHUALCOYOTL