

05/09/2007

Empresa española va por el tranvía en centro histórico.

Alejandro Cedillo Cano

### **Crónica**

El proyecto inicial plantea que la ruta sea sobre paseo de la reforma.

Transporte masivo que no contamina y será confinado a un carril.

El gobierno del distrito federal está analizando con Ferrocarriles Suburbanos el proyecto de tranvía que pretende correr por Paseo de la Reforma y calles del centro histórico.

A decir de Maximiliano Zurita, director general de la firma española, es viable que el medio de transporte circule por el primer cuadro de la ciudad. "Ya que es cero contaminante".

Incluso, asegura que este tipo de transporte se utiliza en las ciudades europeas.

"El gobierno del distrito federal ha manifestado su interés de tener un sistema de tranvía y estamos platicando con ellos para saber la posibilidad técnica y su viabilidad económica", señaló Zurita.

-¿ya se tiene alguna ruta?

- Se habla de que puede ser por reforma y el centro histórico, pero es un proyecto.

-¿qué tan viable es que corran por estas zonas?

- Es técnicamente viable, lo vemos prácticamente en todas las ciudades de europeas, todas tienen sistema de tranvías modernos y muchos de ellos con excelentes resultados.

-¿económicamente convendría?

- Hay que terminar la evaluación para poder precisarlo, lo que si puedo decir es que es un transporte masivo, confinado, muy seguro y no contamina que es lo que se requiere.

El lunes pasado, Marcelo Ebrard, jefe de gobierno, anunció que su administración contempla el regreso del tranvía a las calles de la capital del país; esa postura la había adelantado el secretario de transporte y vialidad Armando Quintero, quien sostuvo que el proyecto estaba en etapa de análisis tal y como lo informó a crónica Maximiliano Zurita.