

08/03/2007

Inaplazable, reconstrucción del transporte ferroviario.

Fernando López

El sol de México

El gobierno federal aseguró que la reestructuración del transporte ferroviario en el país es inaplazable, por lo que Felipe Calderón giró instrucciones a la SCT para que de manera decidida se aproveche la infraestructura ferroviaria de algunas ciudades de la república y así establecer trenes suburbanos con servicios seguros, modernos y de alta calidad, por ser la opción más adecuada para el transporte masivo de personas.

Luis Téllez Kuenzler, titular de la SCT aseguró lo anterior durante la presentación de uno de los carros del moderno tren suburbano – cuya inversión es de 670 millones de dólares en su primera etapa – que conectará el centro de la ciudad de México, con los municipios de Cuautitlán, Tultitlán y Tlalnepantla, estado de México.

En el acto desarrollado en el patio de la terminal de Buenavista, Téllez reveló que en naciones de economías emergentes, como la nuestra, los trenes suburbanos han cobrado un auge muy importante, por los beneficios que reporta a la población de menores ingresos que la habita en los suburbios de las grandes ciudades.

Por ello, indicó, recibió instrucciones del jefe del ejecutivo para privilegiar el transporte de trenes suburbanos en el país, antes que los del transporte de vehículos particulares, pues la tendencia mundial es impulsar sistemas de movilización de alta capacidad, que reduzcan significativamente las emisiones contaminantes del ambiente.

Con respecto al “carro de ferrocarril” que se presentó destacó que cuenta con amplitud y confort, con una longitud de hasta 101.59 metros y capacidad para 293 pasajeros.

Cuenta con aire acondicionado, pasillos de intercurrencia entre las unidades para comodidad de los usuarios, así también contarán con las facilidades necesarias para atender a las personas de la tercera edad, y con capacidades diferentes.

De acuerdo con los datos técnicos, la concesión de la primera etapa cuya vigencia es de 30 años, fue otorgada mediante licitación pública de la SCT, en 2005, al grupo español Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (CAF) para construir y operar el ferrocarril suburbano.

La inversión total llevada a cabo por la empresa concesionaria (CAF) asciende a seis mil 70 millones de pesos, de los cuales 36 por ciento corresponde a la compra de equipo ferroviario, 34 por ciento para obras del vía férrea, 25 por ciento en la construcción de estaciones, terminales y obras fijas, y cinco por ciento en gastos pre-operativos.

Inicialmente el citado tren transportará a 100 millones de pasajeros al año, 320 mil

mensuales y dos mil 224 por tren, a lo largo de siete estaciones, Cuatitlán, Tultitlán, lechería, san Rafael y Tlalnepantla, en el estado de México y Fortuna y Buenavista en el Distrito Federal. Los trenes recorrerán, por una vía confinada, 27 kilómetros, de terminal a terminal, en 23 minutos, con un ahorro de tiempo de aproximadamente 2 horas con 40 minutos. La tarifa para el recorrido más largo será de 9.49 pesos y para el más corto de 4.14 pesos.

Con el tren que circulará a una velocidad promedio de 66 kilómetros por hora y un máximo de 130 kilómetros por hora, se sustituirán 25 mil viajes de unidades de baja densidad y una gran parte de tramos de viajes-persona en combis y microbuses, con los cuales se prevé reducir las emisiones de contaminantes e 14 por ciento.