

08/03/2007

Tren suburbano para el primer trimestre del 2008.

Marisela López

### **Milenio**

Será el primer trimestre de 2008 cuando entrará en operación la primera etapa del tren suburbano, que va de Buenavista, en la ciudad de México, a Cuautitlán, en el estado de México y transportará a 100 millones de personas al año, informó Luis Téllez, secretario de comunicaciones y transportes.

Durante la presentación del vehículo de demostración del ferrocarril suburbano, Téllez señaló que la presente administración seguirá apoyando proyectos metropolitanos como el suburbano.

Los recursos del gobierno federal han sido aproximadamente de 500 millones de dólares (que incluye un fondo de contingencia de 100 millones de dólares) y 265 millones de dólares de construcciones y auxiliar de ferrocarriles, empresa española que obtuvo la concesión por 30 años.

Se calcula que, al final, la obra podría tener un costo de 900 millones de dólares.

En relación con los sistemas 2 y 3 del tren suburbano, que conectarán también a la ciudad de México con el estado de México, dijo que los estudios de factibilidad tanto técnica como económica para esas obras ya iniciaron, pero no dio mayor información sobre fechas de licitación.

Téllez mencionó que, a finales de los años 60, por ferrocarril se transportaban 37 millones de pasajeros. "desde entonces, la situación del ferrocarril cambió sustancialmente, las inversiones se redujeron, los costos se incrementaron, los equipos se fueron deteriorando y la competencia del autotransporte aumentó, diversificando sus servicios en calidad, rapidez y precio", comentó el funcionario.

Previo a la presentación del suburbano, Enrique Navarro, director de ferrocarriles suburbanos, detalló los avances de la obra y aclaró que sigue la fabricación de equipos en sus instalaciones de Beasain, País Vasco.

"inicialmente estamos en fase de fabricación de 20 trenes y prevemos que será mucho antes de los plazos establecidos de suministro y fabricación, dentro de esos 20 trenes de tres coches, incorporaremos el cuarto coche, para contar con 20 trenes de cuatro coches cada uno", dijo el ejecutivo.

La velocidad comercial será de 65 kilómetros por hora y la máxima de 130 kilómetros por hora.

Aunque algunas partes del suburbano se adquirirán en Japón, Alemania y Suiza explicó que se está considerando adquirir piezas de fabricación mexicana para las fases de suministro y ensamble de los trenes en México, además de la mano de obra nacional que se usará en la terminal intermodal de Pantaco.