

08/09/2006

Los operadores de trenes en México apuestan a crecer; el sistema ferroviario seguirá modificándose.

Alejandro Ángeles

Expansión

Ni colisión ni fusión. El rechazo de la Comisión Federal de Competencia (CFC) a que ferromex y Ferrosur se constituyeran en una sola empresa elimina, por ahora, la eventualidad de una guerra frontal entre Ferromex Y KCS de México, los dos principales sistemas ferroviarios del país.

Lo que queda, en cambio es una encarnizada lucha comercial por mover bienes en un mercado que va creciendo, como lo ilustran los números de estas empresas.