

11/09/2006

Licitan Sistema 3 de Tren Suburbano. Esperan dejar todo listo para que el próximo Gobierno termine el proyecto

Lilián Cruz

### **Reforma**

TIJUANA.- El Gobierno de Vicente Fox quiere licitar antes de que termine su gestión el Sistema 3 del Tren Suburbano del Valle de México, que en su primera etapa iría de Chalco a La Paz, dijo Óscar Corzo Cruz, director general de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

"Esperamos dejar lista alguna licitación de estos dos sistemas, el 2 o 3; creemos que va a ser el 3, pero queremos dejar todo listo para que la siguiente Administración pueda seguir con los otros sistemas para que pueda terminar con el proyecto del Tren", dijo.

Los documentos de la SCT destacan que este Sistema tendría una longitud de 73 kilómetros y se realizaría en tres etapas.

La primera iría de Chalco a La Paz, estaría conformada por 12.9 kilómetros de vía y requeriría una inversión de 3 mil 177 millones de pesos, mil 833 millones de pesos provendrían del sector público y el resto de la empresa que gane el concurso. El tramo del Sistema 3 tendría un costo de 6.20 pesos por pasajero más el Impuesto al Valor Agregado.

Los estudios preliminares de este proyecto contemplan dos estaciones terminales y tres que tendrían derecho de vía en la autopista México-Puebla.

En la primera etapa podrían beneficiarse 206 mil personas al día teniendo capacidad para transportar hasta 220 mil personas diarias cuando se consolide la ruta.

La etapa dos del Sistema 3 iría de La Paz a Villa de Aragón, la cual estaría conformada por 17.6 kilómetros de vía que también contempla dos terminales y tres estaciones intermedias que darían servicio a 268 mil personas de manera inicial y hasta 293 mil cuando logre consolidarse.

La tercera etapa iría de La Paz a Ciudad Deportiva, de tal manera que se logre una mejor conexión entre las colonias del Oriente de la Ciudad con las del Estado de México.

En esta etapa se considera el mismo número de terminales y estaciones con la posibilidad de tener una conexión con un vehículo similar al Metrobús que opera en Insurgentes.

En esta última etapa del Sistema 3 se considera un beneficio directo para 366 mil personas de manera inicial y hasta 400 mil cuando logre una consolidación la ruta.

Corzo explicó que entre los beneficios están un transporte masivo, moderno, electrificado y confinado; así como, ahorros en transporte, reducción de tráfico, baja de contaminantes, reducción de accidentes, integración con otros sistemas masivos y menor uso de combustibles.

247 kilómetros de vía están contemplados para todo.

27 kilómetros serán construidos en la primera etapa.

30 millones de viajes-persona al día se podrán realizar una vez construido.