

12/07/2007

Concesiones de tren suburbano, para 2008.

### **Diario monitor**

Luis Téllez, titular de la SCT, informó que se realizan los estudios complementarios de los sistemas 2 y 3 del tren suburbano, lo que "permitirá preparar la licitación a finales de este año".

Dijo que los estudios preliminares de prefactibilidad técnica y económica ya se concluyeron, y ahora se realizan los complementarios, con lo cual podrían entregarse las concesiones en los primeros meses de 2008.

Detalló que "el desarrollo de ambos sistemas, aunado al sistema 1, cuya ruta Buenavista – Cuautitlán ya se encuentra muy avanzada, marcará un verdadero renacimiento del transporte ferroviario en zonas suburbanas" en varias ciudades del país.

La SCT y el gobierno del estado de México firmaron ayer el convenio de coordinación de acciones para el desarrollo de los sistemas 2 y 3 del tren suburbano, que en conjunto transportarán a más de 145 millones de pasajeros al año cuando concluyan las obras. El acto estuvo presidido por el presidente Felipe Calderón.

El sistema 2 ira de Jardines de Morelos, Ecatepec, a Martín Carrera, en la delegación Gustavo a. Madero y se estima que en principio transportará a más de 80 millones de pasajeros anualmente. El sistema 3 abarcará la ruta de Chalco a los Reyes La paz y se calcula que traslade a 65 millones de personas al año: se prevé que comience operaciones a fines de 2010.

Téllez aseguró que el propósito del proyecto es aprovechar de manera más eficiente la infraestructura ferroviaria disponible en el país y modernizar la oferta de transporte con un servicio más rápido, seguro y eficaz.

"La Secretaria de Comunicaciones y Transportes está convencida de las bondades que representa el transporte masivo de pasajeros, que se inserta dentro de la tendencia mundial de impulsar el transporte de personas mediante sistemas de movilización de alta capacidad, para dar comodidad y seguridad al usuario, y reducir significativamente las emisiones contaminantes al medio ambiente, con sistemas de transporte modernos y eficientes", dijo. Este proyecto será la pauta para firmar, en una fecha próxima, un convenio tripartita con el gobierno del distrito federal, a fin de coordinar acciones gubernamentales para impulsar los sistemas 2 y 3 del tren suburbano, dijo.

El funcionario señaló que los estudios preliminares de prefactibilidad técnica y económica ya fueron concluidos, los cuales consisten en datos de demanda global, el plan general de vía, los tramos susceptibles de desarrollo, la ubicación preliminar de estaciones y los montos estimados de inversión pública y privada.

Actualmente, indicó, se llevan a cabo los estudios complementarios, que podrían quedar listos en octubre de este año}: plan conceptual de vía férrea, que incluye un trazo con mayor profundidad y detalle; los pasos a desnivel vehiculares y peatonales, que integran el confinamiento; la ubicación de estaciones y centros de transferencia de medios; las características técnicas de la infraestructura y el equipo rodante; la conveniencia entre carga y pasajeros, así como la determinación precisa de inversiones y el sistema de rutas alimentadoras.

Esto permitiría preparar el proceso de licitación correspondiente a finales de este año, para entregar las concesiones en los primeros meses del 2008, y que las obras se inicien de inmediato, apuntó.