

13/11/2006

Recomiendan uso del tren como transporte público

Lilián Cruz

REFORMA

Especialistas españoles aseguran que la inversión en carreteras incentiva los problemas de tráfico.

Los gobiernos de las grandes ciudades a nivel mundial se equivocan al elegir a las carreteras y avenidas como la opción más viable para mejorar el sistema de transporte de sus ciudadanos, ya que con ellas sólo se incentiva el uso del automóvil y se crean conflictos viales, consideraron funcionarios de transporte del gobierno español.

El tranvía, el metro y el ferrocarril se han convertido en las mejores opciones en los países europeos para resolver el problema del transporte, consideró Joaquín Jiménez Otero, director de relaciones internacionales de Administradoras de Infraestructura Ferroviaria del Gobierno España, (Adif).

La razón es que pese a los grandes volúmenes de inversión que se requiere para desarrollarlos, especialmente el metro y el ferrocarril, el costo-beneficio es mayor.

"Así aprendió el gobierno de España y países europeos y así deberán hacerlo los gobiernos de América Latina, entre ellos el de México", añadió Jiménez Otero.

Consideró que el ferrocarril ha demostrado ser el mejor medio de transporte para ciudades tan grandes y que podría ser una buena opción para el Distrito Federal.

Para incentivar el uso del ferrocarril, añadió, es necesario que los usuarios encuentren beneficios económicos, por ejemplo, en bonos mensuales es atractivo ofrecerles descuentos adicionales o bonificarles el costo del boleto cuando hay retrasos en el sistema.

Jiménez Otero comentó que cuando un gobierno incentiva el uso de otros medios de transporte distintos al automóvil en las diferentes ciudades, se tiene un efecto positivo para el comercio de la ciudad.

"Cuando decides peatonalizar las calles la gente pasea más y eleva su nivel de compra", dijo.

Carlos Cristóbal Pinto, jefe del área de Estudios y Planificación del Consorcio Transportes Madrid, destacó que los incentivos que ofrece el gobierno para incentivar los sistemas de transporte públicos generan que automáticamente los habitantes de las grandes ciudades dejen de usar el automóvil.

Por ejemplo en Madrid, el 34 por ciento de la población usa el transporte público, 34 por ciento el transporte privado y el resto se traslada de un lado a otro caminando.

"Cuando existe un sistema de transporte eficiente las personas analizan el costo beneficio y es ahí cuando gana el ferrocarril", comentó.

En México, coincidieron, requieren desarrollar sistemas ferroviarios para reducir el número de vehículos en las avenidas y permitir al peatón disfrutar de una ciudad más limpia.

El tranvía por ejemplo, es una opción viable para calles como las de la ciudad de México, ya que este tipo de transporte puede trasladarse por zonas en las que difícilmente llegaría un metro o el ferrocarril.

En España se invierte más en el desarrollo del ferrocarril que en carreteras o aeropuertos y en comparación con otros sectores supera las inversiones hechas en el sector telefónico y eléctrico.

Capital sobre rieles

En los últimos 14 años el gobierno español ha dado un impulso muy fuerte al fomento del ferrocarril para pasajeros.

Inversiones 2004-2005

(Millones de euros)

Ferrocarril 5,693

Carreteras 3,293

Aeropuertos 1,510

Ahorros por el uso del ferrocarril en España

324.8 millones de euros.

77.9 millones de litros de petróleo.

18 millones de horas de viaje.

Fuente: Adif