

15/05/2007

Propone SCT reformar la ley ferroviaria

Angel Hernández

El Financiero

La SCT buscará lograr acuerdos con las empresas ferroviarias en las tarifas de los derechos de paso, pero de no alcanzarlos, enviará una iniciativa para reformar la ley ferroviaria en la próxima legislatura, señaló Óscar Corzo Cruz, director general de transporte ferroviario y multimodal de la dependencia federal.

Para tener un servicio ferroviario sin costuras, la SCT ya realizó la primera mesa de negociación con las empresas ferroviarias en aras de firmar un convenio para que todos los trenes puedan transitar por todas las vías, independientemente de las empresas que los operen. También se negociarán las tarifas.

Lo anterior fue señalado por Corzo Cruz, después de participar en la visita del presidente de la república, Felipe Calderón, a la base de mantenimiento del tren suburbano del Valle de México. También asistieron el gobernador del estado de México, Enrique Peña Nieto, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez y el director de negocios internacionales del grupo CAF, Jesús Esnaola Altuna.

La petición de la SCT a las ferroviarias es que revisen bien sus condiciones de operación de vías y que lleguen a un acuerdo para que funcionen los mecanismos de competencia que el gobierno federal diseñó cuando privatizó los trenes hace diez años.

"Queremos que unos trenes pasen en la vía del otro y que la interconexión sea la más eficiente. Que tengamos un servicio sin costura, eso es lo que pedimos", dijo.

Para tener mayor autoridad sobre las empresas en caso de que no logren un acuerdo sobre los derechos de paso, la dependencia enviará una iniciativa para reformar la legislación que las rige.

"El límite de tiempo está casi terminado: si no se ponen de acuerdo en los próximos meses, en la siguiente legislatura nosotros estaremos presentando una iniciativa para modificar la ley". Agregó.

Por su parte, José Zozaya, presidente de Kansas City Southern México (KSCM), indicó que en las negociaciones aun no hay nada en concreto.

Zozaya también asistió a la presentación de los talleres del tren suburbano en Pantaco, en donde explicó que las mesas ya empezaron y que están a la espera de que la subsecretaría del transporte los convoque a una segunda reunión.

"El tema de derechos de paso, en términos generales, es lo que estamos tratando de ver. La Subsecretaría pretende que nos pongamos de acuerdo entre las empresas para ver una opción de solución a ese tema", comentó.

Otro tema que expondrá KCSM es lo que pagó por la concesión, lo que le da valor, según los ferroviarios a la tarifa de los derechos de paso.