

16/01/2007

Transporte suburbano, en el mundo un sistema para pasajeros no es rentable por sí mismo.

Celina Yamashiro  
Excelsior

Es necesario un esquema compartido.

Durante este sexenio se podrían llevar a cabo uno o dos proyectos de transporte masivo de pasajeros, si se reestructura un esquema en donde los riesgos estén mejor distribuidos entre la inversión pública y privada, aseguro Javier García Malo, director del área del sistema de transporte de Siemens Mesoamérica.

En entrevista, el directivo destacó que bajo esa idea se pueden desarrollar muchos proyectos, pero siempre considerándola disponibilidad presupuestaria.

El hecho de que se destine un menor presupuesto a la creación de infraestructura, no preocupa a la inversión privada, porque no se le puede dejar a la autoridad como una carga exclusiva, dijo.

“La idea del programa México 20-30, del presidente Felipe Calderón es un buen inicio, estamos viendo un horizonte más allá de lo que es un plan sexenal”, destacó.

Y agregó: “La iniciativa privada tiene que encontrar nuevas fórmulas para trabajar en conjunto con el gobierno. Los proyectos de infraestructura requieren de una inversión considerable y deben de ser muy bien pensados para compartir riesgos y obtener todas las mayores ventajas posibles”.

### **Más trenes suburbanos.**

Javier García Malo resalta que se habla del lanzamiento de dos sistemas de trenes suburbanos para la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, uno que correrá hacia Ecatepec y el otro hacia Chalco. “Hasta donde sabemos no se han terminado los estudios correspondientes, pero son proyectos que traerían un gran beneficio a la población”, afirmó en entrevista el directivo.

Los proyectos, detalló, son altamente viables en lo social y lo económico: beneficio a usuarios y disminución de contaminación. Mientras, la rentabilidad depende de la distribución de los riesgos entre inversión pública y privada.