

22/01/2007

CAF presentará su modelo Suburbano.

Javier Rodríguez
Excelsior

La empresa española dará a conocer en los próximos días el tren prototipo que correrá de Cuautitlán a Buenavista

En la antesala de la presentación oficial del prototipo para Tren Suburbano, el director de la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), Maximiliano Zurita Llaca, explica los detalles y las características técnicas del modelo, que será muy similar al llamado "de cercanías" que corre en varias ciudades de España.

Lista la presentación desde octubre pasado, la fecha exacta del acto dependerá de la agenda del presidente Calderón o de su representante, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez.

En la Ciudad de México, sin embargo, nada saben los legisladores locales acerca del proyecto ni del avance de la obra, bajo el argumento de que el titular de la Secretaría de Transporte y Vialidad, Armando Quintero, nada ha informado al respecto.

En puerta, la presentación prototipo del Suburbano.

En los próximos días será presentado en el Distrito Federal el prototipo del Tren Suburbano que circulará del municipio de Cuautitlán a Buenavista.

El acto preveía reunir por primera vez al presidente Felipe Calderón, el jefe de Gobierno Marcelo Ebrard y el gobernador del Estado de México Enrique Peña Nieto.

Hasta ahora, sin embargo, no está confirmada la fecha para la presentación, ya prevista desde octubre, pues todo dependerá de la agenda de Calderón, por lo que en su representación acudiría el secretario de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez.

En el DF, mientras, los legisladores locales ignoran los pormenores del proyecto, porque el secretario de Transporte y Vialidad, Armando Quintero, no ha informado sobre la obra.

El director de la empresa española Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), Maximiliano Zurita Llaca, explicó en entrevista, vía correo electrónico, las características del transporte que todavía no se exhibe en México y asegura que el proyecto de construcción lleva un avance de 30 por ciento, por lo que se prevé que entre en operación en el transcurso del próximo año.

El tren que se exhibirá es una maqueta de tamaño real que mostrará el modelo a utilizar cuando la obra entre en operaciones. Es similar a los suburbanos conocidos como "de cercanías", que corren en Madrid, España.

Zurita Llaca explicó que para prestar el servicio se utilizarán 20 trenes de tres coches, de 25 metros de longitud cada uno. Además, se tiene previsto agregar un coche más por tren al año, a partir de que arranque el servicio.

El Suburbano, que cuenta con motores eléctricos para evitar la emisión de contaminantes, alcanza una velocidad de 130 km/hr.

El director indicó que la capacidad inicial de cada tren es de 842 pasajeros y en horas pico se tiene previsto que circulen dos trenes unidos, lo que permitirá trasladar a mil 684 pasajeros cada seis minutos.

El transporte cuenta con asientos para 20 por ciento de pasajeros.
Metas para 2007

El Tren Suburbano beneficiará a municipios como Tlalnepantla, Tultitlán, Cuautitlán y Cuautitlán Izcalli y a las delegaciones Cuauhtémoc y Azcapotzalco.

Por su extensión –27 kilómetros– los trabajos se dividen en obras de vía, puentes ferroviarios y ampliaciones, talleres de mantenimiento, estaciones, subsistemas (energía, telecomunicaciones, señalización y boletaje) y material rodante.

“Considerando su importancia, podemos mencionar que el avance del puente ferroviario Vallejo, de aproximadamente 700 metros de longitud, reporta un avance superior a 40% y que la fabricación del material rodante presenta avances similares”, dijo Zurita Llaca.

Agrega que CAF tiene planeado recibir en marzo los primeros trenes y este año “concluir los trabajos necesarios para el inicio de operaciones”.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el Estado de México desempeñan un importante papel, pues deben concluir los puentes vehiculares transversales, las correspondencias entre la estación Fortuna del Suburbano y la de Ferrería de la línea 6 del Metro, la de Buenavista del Suburbano con la del mismo nombre en la línea “B” de Metro, y concretar rutas alimentadoras del transporte público.

LA ALDF, sin información

Consultados sobre el proyecto, las modificaciones viales y el impacto en la plusvalía de las zonas por las que transitará, diputados de las comisiones de Desarrollo Metropolitano y de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal respondieron que el titular de Secretaría de Transporte y Vialidad, Armando Quintero, no ha entregado un proyecto de avance sobre la obra.

“Hemos solicitado una reunión para que informe sobre éste y otros temas de los cuales desconocemos su avance, así como con legisladores de la Cámara de Diputados, quienes han seguido el proyecto”, dice el diputado local perredista Sergio Cedillo.